

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Транспортная безопасность
Методические указания к выполнению контрольной работы

Составители: Король А.А.
Цыганов С.А.

Самара 2018

Целями освоения дисциплины является получение знаний об основах транспортной безопасности, получение навыков планирования и реализации требований транспортной безопасности.

Задачами освоения дисциплины является получение обучающимся необходимого уровня знаний по способам осуществления транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- **Знать:** нормативную правовую базу по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; средства, используемые при совершении террористических актов и современные методы их выявления; ведомственную систему организации противодействия актам незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта и комплекс мер по обеспечению безопасности его инфраструктуры; систему охранной безопасности объектов железнодорожного транспорта; методы прогнозирования террористических актов и диверсий на федеральном железнодорожном транспорте с целью их предотвращения; правила технической эксплуатации, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта; основные принципы организации информации ограниченного доступа; основные требования к работе с документами, содержащими информацию ограниченного доступа.

- **Уметь:** анализировать оперативную обстановку, прогнозировать возможность применения террористами конкретных методов, сил и средств террористической деятельности; организовывать и контролировать систему мер по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; организовывать и проводить обучение работников железнодорожного транспорта приемам и методам противодействия незаконному вмешательству в работу железнодорожного транспорта; определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от ее различных уровней;

- **Владеть:** основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

Контрольная работа должна содержать 15-20 листов машинописного текста и иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- теоретическая часть;
- практическая часть;
- заключение;
- список литературы.

Краткая характеристика и содержание основных элементов структуры контрольной работы

Титульный лист должен быть установленного образца, с указанием всех реквизитов и номера варианта работы.

Во введении обосновывается актуальность рассматриваемой темы, указываются цель исследования, объект и задачи исследования.

В теоретической части раскрывается сущность темы на основе изучения имеющейся научной и специальной литературы, законодательных и нормативных актов.

Каждая тема содержит три теоретических вопроса и один практический вопрос (задача), которые необходимо рассмотреть в работе. Объем каждого вопроса 5-7 страниц.

Вариант для исследуемой проблемы студент выбирает в соответствии с суммой двух последних цифр своего логина.

В заключении резюмируются основные выводы и результаты по всем частям контрольной работы. Это предполагает последовательное, логически стройное изложение полученных итогов и их соотношение с общей целью и конкретными задачами, поставленными и сформулированными во введении.

В список литературы включаются только те источники, которые были использованы при написании контрольной работы и на которые имеются ссылки в тексте работы.

Варианты заданий для выполнения контрольной работы

Вариант №1.

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Дайте определение понятию угроза и приведите классификацию угроз.
3. Краткое содержание и основные положения Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
4. Задача. Присвоить категорию станции А по критерию «возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ» если по критерию «возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ» присвоена 1 категория. Станция внеклассная с объемом пассажирского движения 55 пар поездов в сутки. Грузонапряженность 50 млн. т. км. в год. Для нужд станции на территории располагается склад топлива. Площадь территории 130000 кв.м. Дублируемость станции более 50%.

Вариант №2.

1. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
2. Как подразделяются угрозы безопасности объектов в общем виде?
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». Краткое содержание и основные положения.
4. Задача. Присвоить категорию ОТИ по критерию «возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ» если по критерию «возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ» присвоена 2 категория. Условие: участковая станция 2 класса расположена на участке Москва-С-Петербург. Размеры пассажирского движения 21 пара поездов в сутки, грузового-70 пар поездов. На станции осуществляется посадка и высадка пассажиров. Станция находится в границах населенного пункта.

Вариант №3.

1. Назовите цель обеспечения транспортной безопасности.
2. Приведите перечень потенциальных угроз.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)». Краткое содержание и основные положения.

4. Задача. Укажите максимальные сроки этапов реализации плана обеспечения транспортной безопасности.

Основные этапы реализации мероприятий ПОТБ вокзала второй категории

№	Мероприятие	<u>Максимальный</u> срок реализации	
		Срок реализации	С момента
1	Назначение лиц ответственных за ОТБ		
2	Разработка организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности на вокзале		
4	Заключение договора с подразделением транспортной безопасности		
5	Привлечение (непосредственное начало работы по договору) подразделения транспортной безопасности для защиты от АНВ		
6	Проверка персонала, непосредственно связанных с обеспечения транспортной безопасности по ст.10 16 ФЗ		
7	Проектные работы на установку технических средств, инженерно-технических систем, инженерных сооружений ОТБ		
8	Установка технических средств обеспечения транспортной безопасности		
9	Организация хранения и передачи данных с технических средств ОТБ в Ространснадзор, МВД и ФСБ		
10	Установка инженерных сооружений и инженерно-технических систем ОТБ		
11	Заключение договоров на обслуживание технических средств ОТБ		
12	Организация работы КПП и пункта управления ОТБ		
13	Проведение учений и тренировок		
14	Оценка эффективности реализации плана обеспечения транспортной безопасности		

Вариант №4.

1. Трехуровневая модель управления транспортной безопасности.
2. Объективные и субъективные угрозы.
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного

вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». Краткое содержание и основные положения.

4. Задача. Укажите максимальные сроки реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

Порядок реализации мероприятий по ОТБ вокзала второй категории

№	Мероприятие	<u>Максимальный</u> срок реализации	
		Срок реализации (например: год, месяц, 10 дней и т.п.)	С момента (например: - с момента проведения ОУ; - с момента внесения в реестр и т.п)
1.	Предоставить в Росжелдор полную и достоверную информацию для проведения категорирования		
2.	Обеспечить проведение оценки уязвимости (ОУ)		
3.	Разработка плана обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ)		
4.	Реализация ПОТБ		

Вариант №5.

1. Основные угрозы безопасности населения на транспорте.

2. Критерии и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Краткое содержание и основные положения.

4. Задача. С целью разработки должностной инструкции, определите основные обязанности для работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Вариант №6.

1. Основные принципы формирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

2. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Краткое содержание и основные положения.

4. Задача. Определите перечень действий, необходимых для инструктажа работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования, при введении третьего уровня транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

№	Раздел инструктажа	Необходимость доведения информации (да/нет)
1.	Объявить о введении третьего уровня на ОТИ	
2.	Проинформировать о том, что третий уровень введен руководителя Росжелдор, в целях проведения учений и тренировок по обеспечению транспортной безопасности	
3.	Довести информацию об организации эвакуации всех посетителей, пассажиров и работников СТИ с территории ОТИ (ТС) с момента введения третьего уровня безопасности	
4.	Сообщить об увеличении числа работников Подразделения транспортной безопасности (по соответствующей категории)	
5.	В связи с увеличением числа сотрудников ПТБ на ОТИ, разъяснить о порядке получения оружия, боеприпасов, специальных средств, необходимого снаряжения и т.п.	
6.	В связи с увеличением числа сотрудников ПТБ на ОТИ, разъяснить порядок получения дополнительных средств связи	
7.	Поставить задачу проверки работоспособности средств связи, технических средств обеспечения транспортной безопасности.	
8.	Проинструктировать о местах установки дополнительных инженерных средств защиты (при наличии)	
9.	Проинструктировать о наиболее вероятных моделях нарушителя на данном ОТИ	
10.	Указать на наиболее уязвимые места на территории ОТИ	
11.	Указать на наиболее уязвимые места периметра зоны транспортной безопасности	
12.	Указать на наиболее уязвимые места в районе КПП	
13.	Проинструктировать, что с момента введения третьего уровня прекращается допуск посетителей в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы	
14.	Проинструктировать об увеличении объема дополнительного досмотра проходящих через КПП	
15.	Проинструктировать о начале осуществления наблюдения и собеседования в перевозочном, технологическом и секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности с момента введения третьего уровня	
16.	Проинструктировать об изменении маршрутов патрулирования (при необходимости)	
17.	Проинструктировать об изменении маршрутов движения ГБР (при необходимости)	
18.	Проинструктировать об увеличении частоты патрулирования	
19.	Проинструктировать о порядке применении оружия, физической силы и спецсредств в целях обеспечения транспортной безопасности	
20.	Проинформировать, что с момента введения третьего уровня незамедлительно применять физическую силу, оружие и спецсредства ко всем выявленным нарушителям пропускного и внутриобъектового режима	
21.	Задействовать дополнительные рабочие места на пункте управления обеспечения транспортной безопасности	

22.	Проинформировать о порядке и времени отмены третьего уровня по транспортной безопасности	
-----	--	--

Вариант №7

1. Цели, приоритетные направления и задачи Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

2. Критерии категорирования ОТИ и ТС.

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Краткое содержание и основные положения.

4. Задача. Определите перечень действий, необходимых для инструктажа работников, осуществляющих досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, при введении третьего уровня транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

Вариант №8

1. Основные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

2. Основные положения Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

3. Расчет отраслевых типовых норм времени на работы по проведению ОУ ОТИ и ТС от АНВ.

4. Задача. Привести формы заявлений на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Вариант №9

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС ж.д. транспорта.

2. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Краткое содержание и основные положения.

4. Задача. На объекте транспортной инфраструктуры 1 категории введен третий уровень безопасности. Проверив работу контрольно-пропускного пункта, Вы обнаружили, что работники, осуществляющие досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, подвергают дополнительному досмотру при проходе в технологический сектор зоны транспортной безопасности менее 25% объектов досмотра. Оцените выполнение на объекте требования обеспечения транспортной безопасности.

Вариант №10

1. Обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

2. Классификация объектов ОТИ и ТС в системе обеспечения транспортной безопасности на ж.д. транспорте.

3. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС ж.д. транспорта, порядок их функционирования.

4. Задача. Присвоить категорию ОТИ по критерию «возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ». Условие: участковая станция 2 класса расположена на участке Москва-Санкт-Петербург. На участке размеры пассажирского движения составляют 21 пару поездов в сутки, грузового-70 пар поездов. На станции осуществляется посадка и высадка пассажиров. Станция находится в границах населенного пункта. На станции осуществляется выгрузка опасных грузов. По критерию «возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ» присвоена 2 категория.

Вариант №11

1. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС ж.д. транспорта.

2. Порядок ОУ ОТИ и ТС ж.д. транспорта.

3. Взрывные устройства, классификация и основные характеристики.

4. Задача. Определите необходимость проведения внеочередной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

ФИО	Категория сил ОТБ	Дата выдачи свидетельства об аттестации	Выявленное нарушение	Необходимость проведения внеочередной аттестации (да/нет)
Баранов А.А.	1	02.12.2016	Привлечен Ространснадзором к административной ответственности за нарушение требований по транспортной безопасности	
Иванов И.И.	2	01.04.2017	Привлечен судом к административной ответственности за нарушение порядков и правил по транспортной безопасности	
Киселев Г.М.	3	22.05.2016	Привлечен Ространснадзором к административной ответственности за нарушение требований по транспортной безопасности	
Тикаев М.П.	3	02.01.2015	Привлечен судом к административной ответственности за нарушение порядков и правил по транспортной безопасности	
Кравченко Р.С.	4	12.07.2016	Привлечен Ространснадзором к административной ответственности за нарушение требований по транспортной безопасности	

Туполев Б.С.	5	11.11.2015	Привлечен судом к административной ответственности за нарушение порядков и правил по транспортной безопасности	
Микаян Ш.Р.	5	08.08.2016	Привлечен Ространснадзором к административной ответственности за нарушение требований по транспортной безопасности	
Стопорев К.Л.	6	07.12.2016	Привлечен судом к административной ответственности за нарушение порядков и правил по транспортной безопасности	
Куйбышев П.А.	7	05.12.2016	Привлечен Ространснадзором к административной ответственности за нарушение требований по транспортной безопасности	
Варанов Л.С.	8	04.08.2016	Привлечен судом к административной ответственности за нарушение порядков и правил по транспортной безопасности	

Вариант №12

1. Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.

2. Характеристика потенциальных угроз АНВ в деятельность ж.д. транспорта, непосредственные и прямые угрозы АНВ.

3. Технические системы досмотра. Классификация, основные технические характеристики ТСД.

4. Задача. Присвоить категорию ОТИ по критерию «возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ». Условие: промежуточная станция 5 класса расположен на участке К-Н. Размеры пассажирского движения-2 пары поездов в сутки, грузового-20 пар поездов. Станция функционирует круглосуточно. На станции осуществляется посадка и высадка пассажиров. Станция обслуживается персоналом 8 человек в смену. Станция находится в границах населенного пункта. По критерию «возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ» присвоена 3 категория.

Вариант №13

1. Общие требования к обеспечению транспортной безопасности для всех ОТИ ж.д. транспорта.

2. Административная и уголовная ответственность за невыполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

3. Методы профайлинга.

4. Задача. Вам предоставлена информация о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры. Заполните форму «Информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» на основе указанной информации.

Вариант №14

1. Нормативное правовое регулирование по вопросам реализации 16-ФЗ.
2. Влияние технических и технологических характеристик ОТИ ж.д. транспорта на подготовку, совершение и последствий АНВ. Порядок их изучения применительно к ж.д. станции.
3. Как классифицируются угрозы в общем виде.
4. Задача. В целях реализации плана обеспечения транспортной безопасности, на объект транспортной инфраструктуры прибыла бригада сторонней подрядной организации по установке в зоне транспортной безопасности оборудования видеонаблюдения. Работники бригады не включены в Номенклатуру должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности. Определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ.

Вариант №15

1. Назовите цель обеспечения транспортной безопасности.
2. Влияние технических и технологических характеристик ОТИ ж.д. транспорта на подготовку, совершение и последствий АНВ. Порядок их изучения применительно к ж.д. перегону.
3. Правила аккредитации юридических лиц для проведения ОУ ОТИ и ТС.
4. Задача. Определите перечень действий, необходимых для инструктажа работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, при введении третьего уровня транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

№	Раздел инструктажа	Необходимость доведения информации (да/нет)
1.	Объявить о введении третьего уровня на ОТИ	
2.	Проинформировать о том, что третий уровень введен руководителя Росжелдор, в целях проведения учений и тренировок по обеспечению транспортной безопасности	
3.	Довести информацию об организации эвакуации всех посетителей, пассажиров и работников СТИ с территории ОТИ (ТС) с момента введения третьего уровня безопасности	
4.	Сообщить об увеличении числа работников Подразделения транспортной безопасности (по соответствующей категории)	
5.	В связи с увеличением числа сотрудников ПТБ на ОТИ, разъяснить о порядке получения оружия, боеприпасов, специальных средств, необходимого снаряжения и т.п.	
6.	В связи с увеличением числа сотрудников ПТБ на ОТИ, разъяснить порядок получения дополнительных средств связи	
7.	Поставить задачу проверки работоспособности средств связи, технических средств обеспечения транспортной безопасности.	
8.	Проинструктировать о местах установки дополнительных инженерных средств защиты (при наличии)	
9.	Проинструктировать о наиболее вероятных моделях нарушителя на данном ОТИ	
10.	Указать на наиболее уязвимые места на территории ОТИ	
11.	Указать на наиболее уязвимые места периметра зоны транспортной безопасности	
12.	Указать на наиболее уязвимые места в районе КПП	
13.	Проинструктировать, что с момента введения третьего уровня прекращается допуск посетителей в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические	

	элементы	
14.	Проинструктировать об увеличении объема дополнительного досмотра проходящих через КПП	
15.	Проинструктировать о начале осуществления наблюдения и собеседования в перевозочном, технологическом и секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности с момента введения третьего уровня	
16.	Проинструктировать об изменении маршрутов патрулирования (при необходимости)	
17.	Проинструктировать об изменении маршрутов движения ГБР (при необходимости)	
18.	Проинструктировать об увеличении частоты патрулирования	
19.	Проинструктировать о порядке применении оружия, физической силы и спецсредств в целях обеспечения транспортной безопасности	
20.	Проинформировать, что с момента введения третьего уровня незамедлительно применять физическую силу, оружие и спецсредства ко всем выявленным нарушителям пропускного и внутриобъектового режима	
21.	Задействовать дополнительные рабочие места на пункте управления обеспечения транспортной безопасности	
22.	Проинформировать о порядке и времени отмены третьего уровня по транспортной безопасности	

Вариант №16

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности.
2. Уровни безопасности ОТИ и ТС.
3. Сведения, включаемые в План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
4. Задача. Определите состав оснащения инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов (по прилагаемой документации объекта транспортной инфраструктуры, включая результаты оценки уязвимости).

Вариант №17

1. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Ответственность субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 08.02. 2011г. №43. Краткое содержание и основные положения.
4. Задача. В результате конкурсной процедуры, для организации ремонта средств связи привлечено новое юридическое лицо, которое будет производить полную реконструкцию и модернизацию всех устройств в зоне транспортной безопасности. Определите, в какие внутренние организационно - распорядительные документы, являющиеся и не являющиеся приложениями к Плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, может потребоваться внесение изменений.

Вариант №18

1. Понятие транспортной безопасности, цели и задачи ее обеспечения.
2. Правовые основы информационного обеспечения в области транспортной безопасности.
3. ФЗ №35- ФЗ от 06.03.2006г. Краткое содержание и основные положения.
4. Задача. В целях реализации плана обеспечения транспортной безопасности, на объект транспортной инфраструктуры прибыла бригада сторонней подрядной организации по установке в зоне транспортной безопасности оборудования видеонаблюдения. Работники бригады не включены в Номенклатуру должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности. Определите порядок допуска работников сторонней подрядной организации для выполнения работ.

Вариант №19

1. Распоряжение Правительства РФ от 30.07 2010г. №1285-р. Краткое содержание и основные положения.
2. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
3. Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
4. Задача. В целях контроля исполнения «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры» Вами проведена проверка по проходу физических лиц в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Через контрольно-пропускной пункт для выполнения служебного задания был пропущен по служебному удостоверению начальник местного отдела полиции, который самостоятельно проследовал в зону транспортной безопасности. Прокомментируйте, насколько действия сотрудников подразделения транспортной безопасности соответствуют законодательству в сфере транспортной безопасности. По каким видам документов должен осуществляться проход, проезд физических лиц или перемещение материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Методические рекомендации по организации транспортного обеспечения мероприятий по гражданской обороне - Нижний Новгород.: Приволжский региональный центр МЧС России, 2010. – 56 с.
2. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
3. Федеральный закон от 13.07.2015 № 230-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
12. Т.С. Смирнова «Курс лекций по транспортной безопасности» – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 296 с.
13. Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин «Транспортная безопасность: конспект лекций», 2013. – 68 с.

14. С.В. Ярыгин «Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности»: Методические указания, СамГУПС, 2011. – 31 с.
15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта: [Электронный ресурс]. М., 2009-2013. URL: <http://www.roszeldor.ru>. (Дата обращения: 11.10.2015).
16. Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России): [Электронный ресурс] URL: <http://www.mintrans.ru/>. (Дата обращения: 11.10.2015).
17. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): [Электронный ресурс]. <http://rostransnadzor.ru>. (Дата обращения: 11.10.2015).